



交易咨询业务资格：证监许可【2012】1091号

2026-03-13原油早报

大越期货投资咨询部 金泽彬

从业资格证号：F3048432

投资咨询证号：Z0015557

联系方式：0575-85226759

重要提示：本报告非期货交易咨询业务项下服务，其中的观点和信息仅作参考之用，不构成对任何人的投资建议。 我司不会因为关注、收到或阅读本报告内容而视相关人员为客户；市场有风险，投资需谨慎。

CONTENTS

目录

- 1 | 每日提示
- 2 | 近期要闻
- 3 | 多空关注
- 4 | 基本面数据
- 5 | 持仓数据

原油2604:

- 1.基本面:** 伊朗新任最高领袖穆杰塔巴·哈梅内伊周四表示, 伊朗将继续战斗, 并以封锁霍尔木兹海峡作为对美国 and 以色列施压的筹码; IEA在最新月度石油市场报告中指出, 受冲突影响, 中东海湾国家原油总产量已削减至少1000万桶/日, 接近全球需求量的10%; 伊拉克石油部长阿卜杜勒加尼表示, 该国原油产量将维持在每日140万桶左右, 不到美以与伊朗冲突前产量的三分之一; 中性
- 2.基差:** 3月12日, 阿曼原油现货价为134.68美元/桶, 卡塔尔海洋原油现货价为107.03美元/桶, 基差123.02元/桶, 现货升水期货; 偏多
- 3.库存:** 美国截至3月6日当周API原油库存减少167.8万桶, 预期增加138万桶; 美国至3月6日当周EIA库存增加382.4万桶, 预期增加105.5万桶; 库欣地区库存至3月6日当周增加11.7万桶, 前值增加156.4万桶; 截止至3月12日, 上海原油期货库存为351.1万桶, 不变; 偏空
- 4.盘面:** 20日均线偏上, 价格在均线上方; 偏多
- 5.主力持仓:** 截至3月3日, WTI原油主力持仓多单, 多减; 截至3月3日, 布伦特原油主力持仓多单, 多减; 中性;
- 6.预期:** 虽然多国联合释放战略储备原油, 但过程缓慢难以改变短期紧缺现状, IEA警告称, 若航运物流未能迅速恢复, 供应缺口将扩大。美国财政部发放了一份为期30天的许可证, 允许各国购买目前滞留在海上的俄罗斯石油及石油产品, 短期或略微缓解局势但海峡通航状况堪忧, 且伊朗新任最高领袖表态强硬, 原油短期仍保持偏强运行。SC2604: 750-780区间偏多操作, 长线等待逢高试空机会

近期要闻

1. 数十年来，许多亚洲炼油厂都是按照加工中重质含硫的海湾原油的特性来设计的。这种配置方式塑造了该地区的供应链格局。如今，亚洲从中东进口的原油约占总量的**60%**，这使得其极易受到海湾航运通道中断的影响。由于霍尔木兹海峡的航运袭击事件和军事活动加剧导致油轮运输放缓，亚洲的炼油厂纷纷努力寻找替代的运输货物。然而，替代海湾地区的原油供应并非易事。若用美国、非洲或巴西的原油替代现有的原油供应，其物流过程会十分缓慢，技术要求也将相当的高。当前，一些亚洲炼油厂已经开始减少产量或推迟交货。能源分析师警告称，如果霍尔木兹海峡的供应中断持续下去，炼油厂的配置与可用原油等级之间的不匹配可能会导致亚洲各地的燃料市场供应趋紧。
2. 国际能源署(IEA)表示，中东战争正造成全球石油市场史上最大规模的供应中断。IEA在最新月度石油市场报告中指出，受冲突影响，中东海湾国家原油总产量已削减至少**1000万桶/日**，接近全球需求量的**10%**。IEA警告称，若航运物流未能迅速恢复，供应缺口将扩大。IEA将**2026年**全球石油需求增长预测下调至**64万桶/日**(此前预测为**85万桶/日**)。IEA称，**2026年**全球石油供应量将增加**110万桶/日**(此前预测为增加**240万桶/日**)。
3. 伊朗新任最高领袖穆杰塔巴·哈梅内伊周四表示，伊朗将继续战斗，并以封锁霍尔木兹海峡作为对美国 and 以色列施压的筹码。这是他继任后首次发表公开讲话。但穆杰塔巴本人并未露面，其讲话由伊朗国家电视台主持人宣读。声明语气强硬，穆杰塔巴呼吁伊朗邻国关闭境内的美军基地，并警告伊朗将继续打击这些基地。霍尔木兹海峡通行状况尚不明朗。伊朗外交部发言人Esmail Baghaei表示，如果与伊朗海军协调，部分船只仍可通行。美国财长贝森特表示，美国海军将在军事条件允许时，可能联合国际联盟为通过霍尔木兹海峡的船只提供护航。以色列总理内塔尼亚胡发出含蓄威胁，表明将击杀伊朗新任最高领袖穆杰塔巴，并誓言将继续打击黎巴嫩真主党。内塔尼亚胡表示，即使伊朗袖叔政府没有上台，也将持续脆弱。

近期多空分析

利多：

1. 海峡通行不畅
2. 中东局势恶化

利空：

1. 特朗普有意迅速停战

行情驱动：短期继续关注地缘局势变化，中长期等待缓和后再入场做反转

风险点：海峡通航有保证；战争迅速降温

每日期货行情

品种	布伦特原油 (结算价)	WTI原油 (结算价)	SC原油 (结算价)	阿曼原油 (结算价)
前值	91.98	87.25	649.2	118.73
现值	100.46	95.73	712.3	134.75
涨跌	8.48	8.48	63.10	16.02
幅度	9.22%	9.72%	9.72%	13.49%

每日现货行情

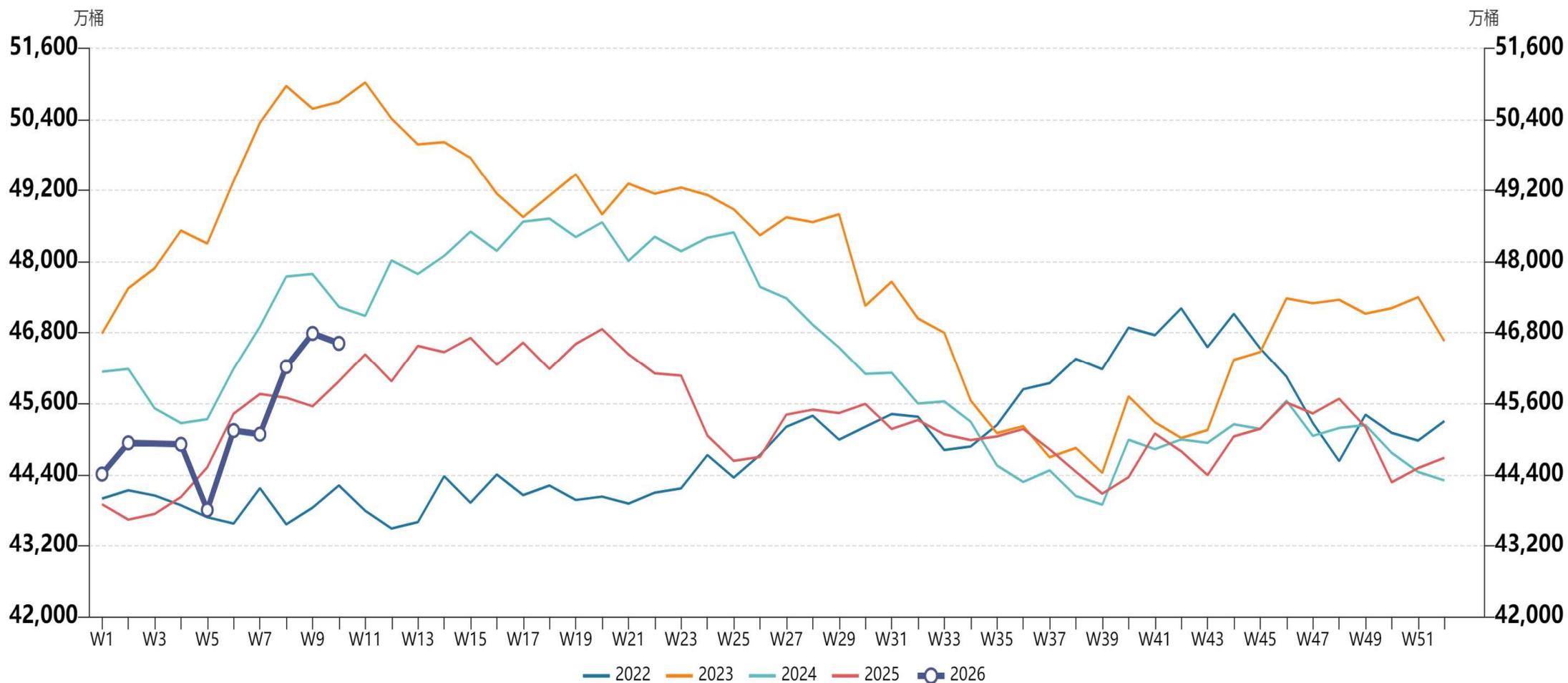
品种	英国布伦特 Dtd	西德克萨斯 中级轻质原 油 (WTI)	阿曼原油： 环太平洋	胜利原油：环太平洋	迪拜原油： 环太平洋
前值	91.74	87.25	119.71	85.94	119.69
现值	101.08	95.73	134.68	93.15	134.82
涨跌	9.34	8.48	14.97	7.21	15.13
幅度	10.18%	9.72%	12.51%	8.39%	12.64%

API库存走势

时间	API 库存 (万桶)	增减 (万桶)
12月19日	44509.8	239.1
12月26日	44684.5	174.7
1月2日	44407.9	-276.6
1月9日	44935.7	527.8
1月16日	45239.7	304
1月23日	44911	-24.7
1月30日	43803.1	-1107.9
2月6日	45143.1	1340
2月13日	45082.2	-60.9
2月20日	46224.9	1142.7
2月27日	46789.6	564.7
3月6日	46621.8	-167.8

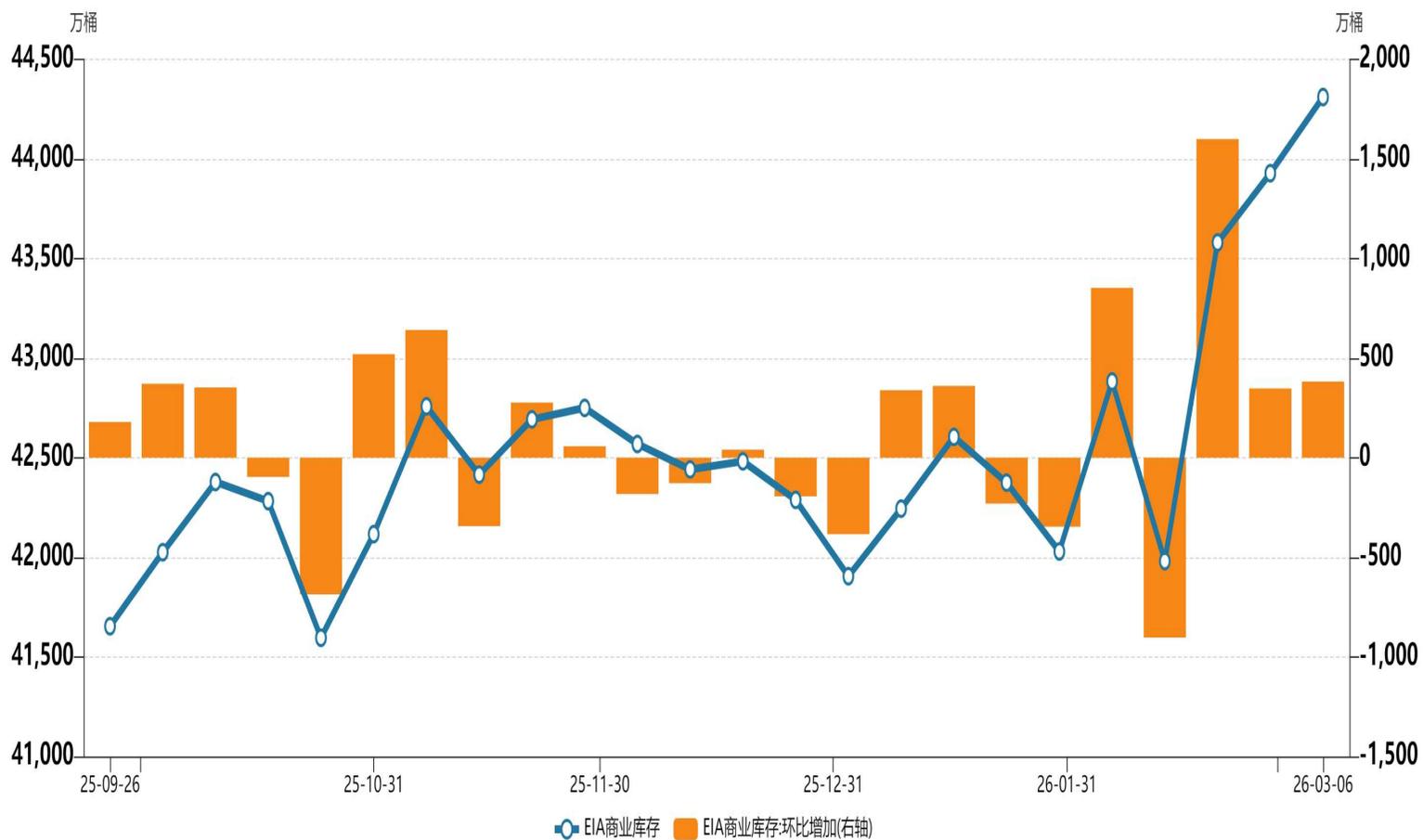


API库存季节走势

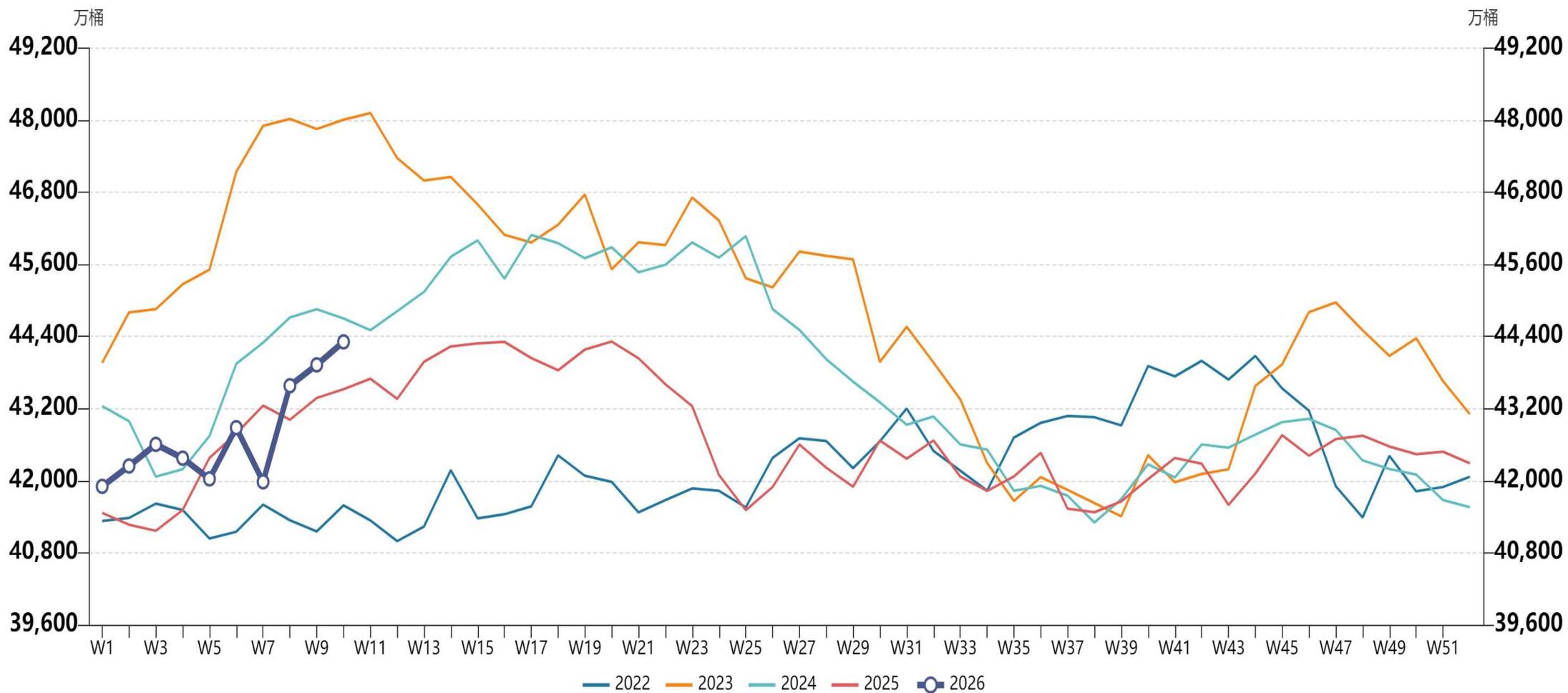


EIA库存走势

时间	EIA 库存 (万桶)	增减 (万桶)
1月2日	41905.6	-383.2
1月9日	42244.7	339.1
1月16日	42604.9	360.2
1月23日	42375.4	-229.5
1月30日	42029.9	-345.5
2月6日	42882.9	853
2月13日	41981.5	-901.4
2月20日	43580.4	1598.9
2月27日	43927.9	347.5
3月6日	44310.3	382.4



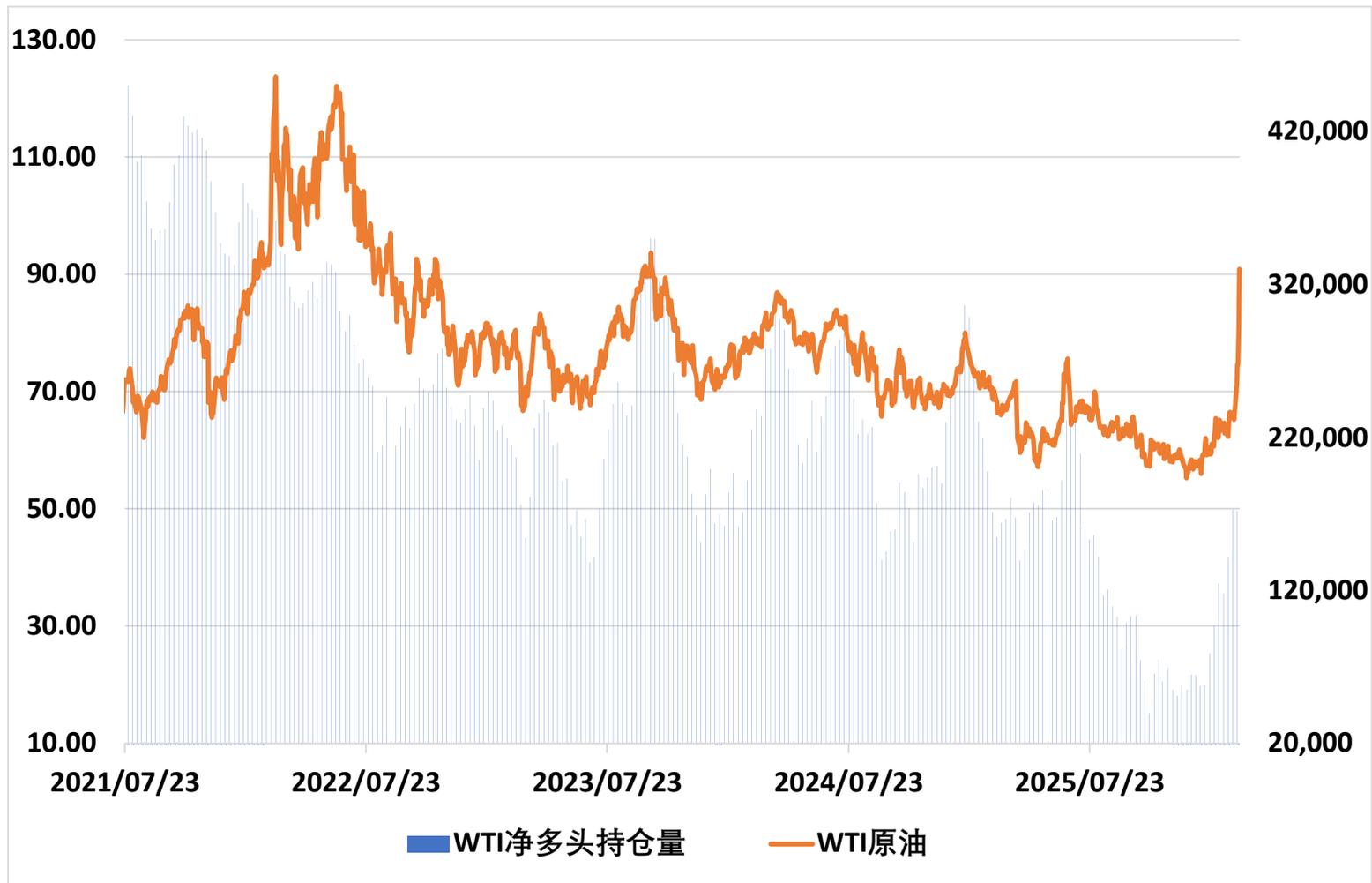
EIA库存季节走势



数据来源: Wind

WTI原油基金净多持仓

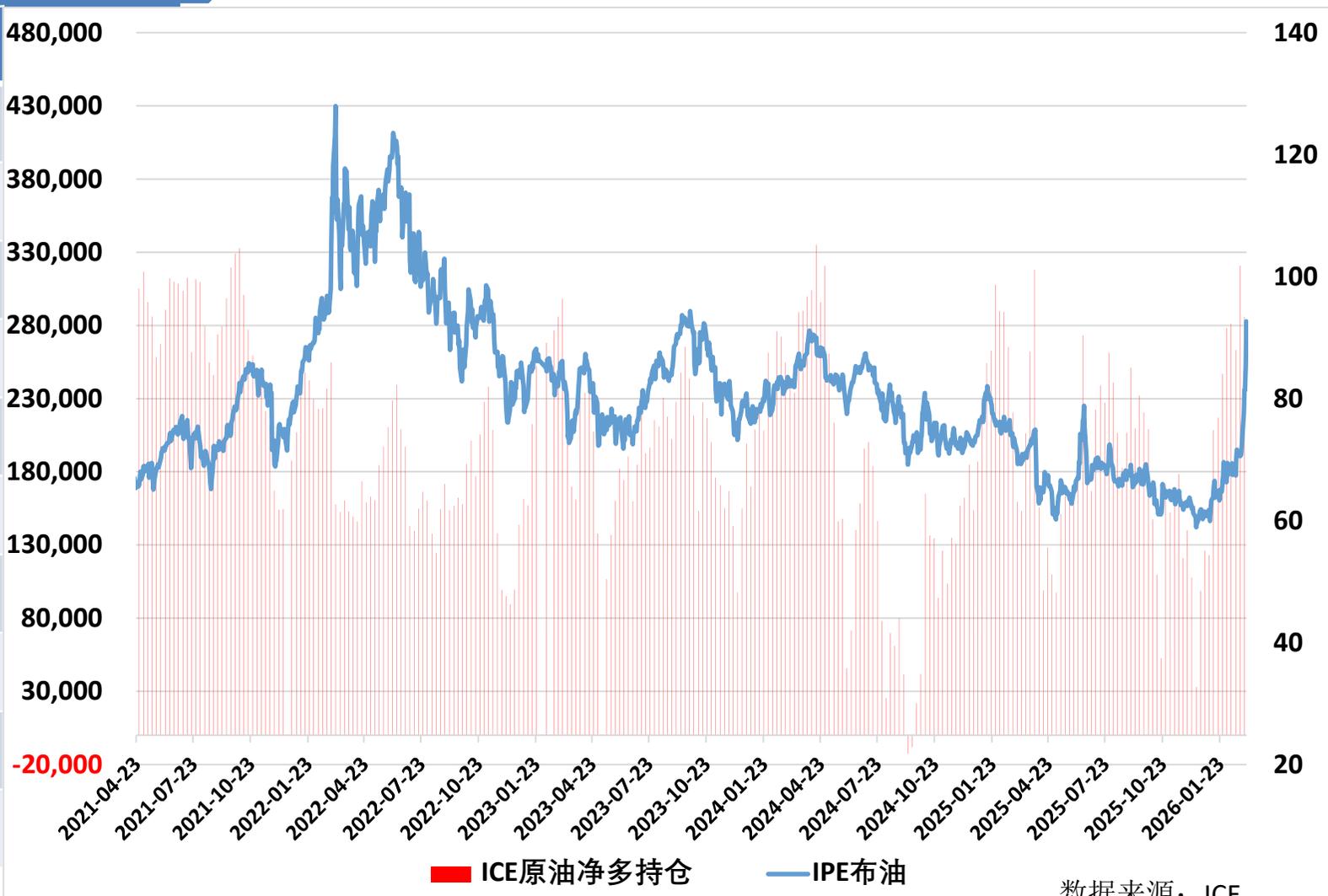
时间	净多持仓	增减
12月30日	64591	-307
1月6日	57352	-7239
1月13日	58128	776
1月20日	78792	20664
1月27日	96982	18190
2月3日	124565	27583
2月10日	117814	-6751
2月17日	141343	23529
2月24日	172712	31369
3月3日	172150	-562



数据来源: CFTC

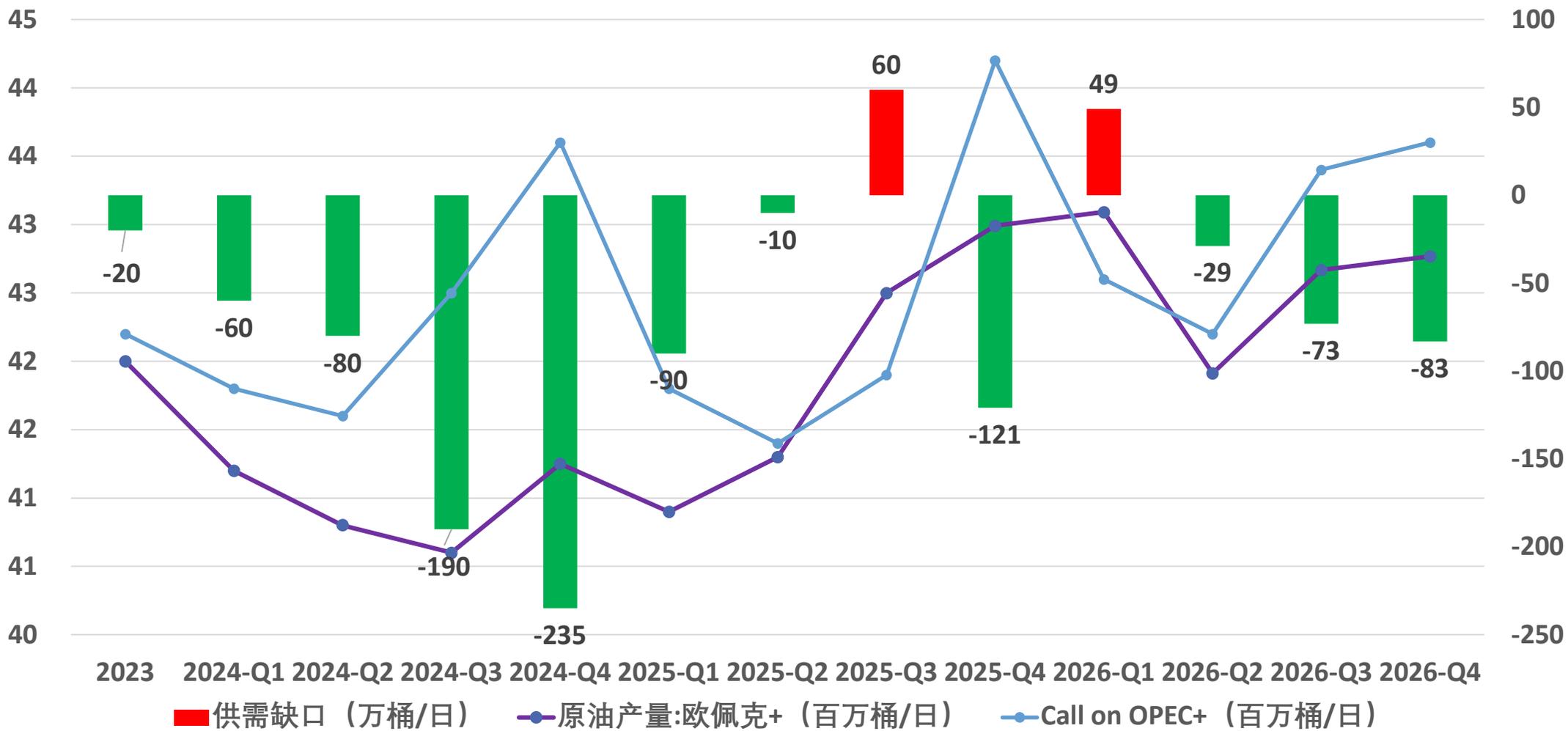
布伦特原油基金净多持仓

时间	净多持仓	增减
12月30日	126184	27388
1月6日	122965	-3219
1月13日	208461	85496
1月20日	216970	8509
1月27日	246917	29947
2月3日	278249	31332
2月10日	281062	2813
2月17日	2631863	-17876
2月24日	320952	57766
3月3日	285594	-35358



数据来源: ICE

供需平衡表



免责声明

本报告的著作权属于大越期货股份有限公司。未经大越期货股份有限公司书面授权，任何人不得更改或以任何方式发送、翻版、复制或传播此报告的全部或部分材料、内容。如引用、刊发，须注明出处为大越期货股份有限公司，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

本报告基于大越期货股份有限公司及其研究人员认为可信的公开资料或实地调研资料，但大越期货对于本报告所载的信息、观点以及数据的准确性、可靠性、时效性以及完整性不作任何明确或隐含的保证。因此任何人不得对本报告所载的信息、观点以及数据的准确性、可靠性、时效性及完整性产生任何依赖，且大越期货不对因使用此报告及所载材料而造成的损失承担任何责任。本报告不应取代个人的独立判断。本报告仅反映编写人的不同设想、见解及分析方法。本报告所载的观点并不代表大越期货股份有限公司的立场。

本报告中的信息以及所表达意见，仅作参考之用，不构成任何投资、法律、会计或税务的最终操作建议，大越期货股份有限公司不就报告中的内容对最终操作建议做出任何担保，投资者根据本报告作出的任何投资决策与大越期货股份有限公司及本报告作者无关。



交易咨询业务资格：证监许可【2012】1091号

证券代码：839979

THANKS !



地址：浙江省绍兴市越城区解放北路186号7楼
电话：0575-88333535 E-mail: dyqh@dyqh.info