

# 2025-09-04甲醇早报

大越期货投资咨询部 金泽彬

从业资格证号: F3048432

投资咨询证号: Z0015557

联系方式: 0575-85226759

**重要提示:**本报告非期货交易咨询业务项下服务,其中的观点和信息仅作参考之用,不构成对任何人的投资建议。 我司不会因为关注、收到或阅读本报告内容而视相关人员为客户;市场有风险,投资需谨慎。



## **CONTENTS**

目录

- 1 每日提示
- 2 多空关注
- 3 基本面数据
- 4 检修状况



#### 甲醇2601:

- 1、基本面:宏观面暂无利好,而供需矛盾逐步凸显,预计本周国内甲醇价格或承压下行。内地来看,近期检修装置不多,而八月下旬易高、世林等多套甲醇装置重启,供应明显放量。而宁夏CTO工厂外采减少,以及9月初的大型活动对华北区域内需求有影响,且港口低价货源倒流对内地行情也有压制,缺乏利好驱动预计短线内地甲醇下行调整。港口方面,伊朗装船发运较为集中,预期港口将持续累库;但伴随价格下跌,后续港口货倒流内地走量或逐渐扩大;且印度价格继续走强,关注转口窗口;宏观面降温,基本面偏弱,弱现实主导下,短期驱动仍然向下;中性
- 2、基差: 江苏甲醇现货价为2265元/吨,01合约基差-117,现货贴水期货; 偏空
- 3、库存:截至2025年8月28日,华东、华南港口甲醇社会库存总量为106.60万吨,较上周期大幅累库13.18万吨;沿海地区(江苏、浙江和华南地区)甲醇整体可流通货源增加8.44万吨至69.13万吨;偏空
- 4、盘面: 20日线向下,价格在均线下方;偏空
- 5、主力持仓: 主力持仓净多,多减;偏多
- 6、预期:预计本周甲醇价格震荡为主。MA2601:2340-2400震荡运行。



#### 近期多空分析

#### 利多:

- 1.部分装置停车: 榆林凯越、新疆新业等。
- 2. 伊朗甲醇开工降低;港口库存处于低位。
- 3.荆门60万吨/年醋酸装置已于5月16日出产品;新疆中和合众60万吨/年醋酸本月下旬有投产计划。
- 4.西北CTO工厂甲醇外采。

#### 利空:

- 1.前期停车装置恢复:内蒙古东华等。
- 2. 下半月港口预计到船集中;
- 3.甲醛进入传统淡季; MTBE开工明显走跌。
- 4.煤制甲醇有一定利润空间,当前积极出货。
- 5.持续出货不畅,产区部分工厂库存累积。



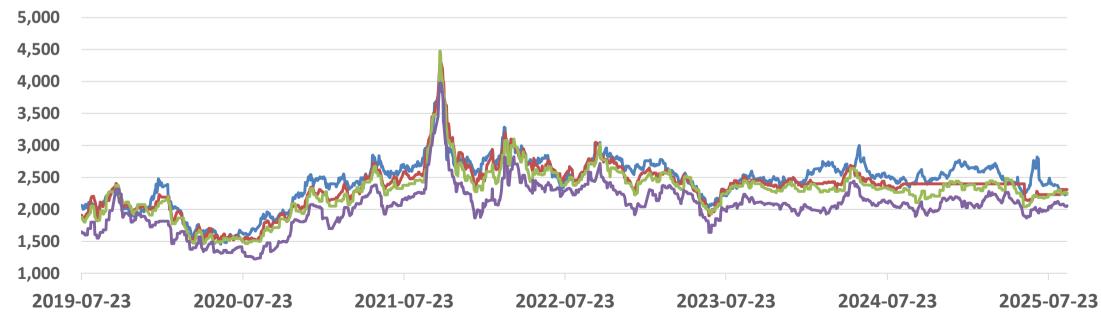
| 16 日   | □ ♣     | <b>光</b> |        | 价格     |        | 夕<br>沙        |
|--------|---------|----------|--------|--------|--------|---------------|
| 项目     | 品种      | 单位       | 现值     | 前值     | 涨跌     | 备注            |
|        | 环渤海动力煤  | 元/吨      | 676    | 671    | 5      | 动力煤Q5500      |
|        | CFR中国主港 | 美元/吨     | 259    | 258    | 1      |               |
|        | 进口成本    | 元/吨      | 2282   | 2273   | 9      | 现货价(中间价)      |
|        | CFR东南亚  | 美元/吨     | 323    | 323    | 0      |               |
| 现货市场   | 江苏      | 元/吨      | 2253   | 2235   | 18     |               |
|        | 鲁南      | 元/吨      | 2310   | 2310   | 0      |               |
|        | 河北      | 元/吨      | 2235   | 2265   | -30    | 市场价           |
|        | 内蒙古     | 元/吨      | 2058   | 2043   | 15     |               |
|        | 福建      | 元/吨      | 2270   | 2260   | 10     |               |
|        | 期货收盘价   | 元/吨      | 2382   | 2372   | 10     | 主力合约          |
| 期货市场   | 注册仓单    | 张        | 10036  | 9516   | 520    |               |
|        | 有效预报    | 张        | 5483   | 1983   | 3500   |               |
|        | 基差      | 元/吨      | -129   | -137   | 8      | 现货-期货         |
|        | 进口价差    | 元/吨      | -100   | -99    | -1     | 进口-期货         |
| 价差结构   | 江苏-鲁南   | 元/吨      | -57    | -75    | 18     |               |
| 7月左419 | 江苏-河北   | 元/吨      | 18     | -30    | 48     | 市场价           |
|        | 江苏-内蒙古  | 元/吨      | 196    | 193    | 3      |               |
|        | 中国-东南亚  | 元/吨      | -64    | -65    | 1      | CFR价          |
|        | 华东      | %        | 80.65% | 80.65% | 0.00%  |               |
|        | 山东      | %        | 68.71% | 71.10% | -2.39% |               |
| 开工率    | 西南      | %        | 44.06% | 45.28% | -1.22% | 每周五更新         |
|        | 西北      | %        | 81.54% | 85.09% | -3.55% |               |
|        | 全国加权平均  | %        | 74.90% | 78.71% | -3.81% |               |
|        | 华东港口    | 万吨       | 64. 48 | 57. 26 | 7. 22  | <b>后国工再</b> 实 |
| 库存情况   | 华南港口    | 万吨       | 42.12  | 36. 16 | 5. 96  | 每周五更新         |



#### 国内甲醇现货价格

|     | 国内甲醇价格(元/吨) |       |      |        |        |        |  |  |  |
|-----|-------------|-------|------|--------|--------|--------|--|--|--|
|     | 8月28日       | 8月29日 | 9月1日 | 9月2日   | 9月3日   | 周涨跌    |  |  |  |
| 江苏  | 2232        | 2225  | 2230 | 2235   | 2253   | 0.94%  |  |  |  |
| 鲁南  | 2310        | 2310  | 2310 | 2310   | 2310   | 0.00%  |  |  |  |
| 河北  | 2265        | 2265  | 2265 | 2265   | 2235   | -1.32% |  |  |  |
| 内蒙古 | 2055        | 2050  | 2045 | 2042.5 | 2057.5 | 0.12%  |  |  |  |
| 福建  | 2265        | 2265  | 2245 | 2260   | 2270   | 0.22%  |  |  |  |

甲醇现货价格



——甲醇:河北

一甲醇:鲁南

— 甲醇:内蒙古

数据来源: wind



#### 甲醇基差

|    | 甲醇基差(元/吨)                      |      |      |      |      |       |  |  |
|----|--------------------------------|------|------|------|------|-------|--|--|
|    | 8月28日 8月29日 9月1日 9月2日 9月3日 周涨跌 |      |      |      |      |       |  |  |
| 现货 | 2232                           | 2225 | 2230 | 2235 | 2253 | 0.94% |  |  |
| 期货 | 2373                           | 2361 | 2385 | 2372 | 2382 | 0.38% |  |  |
| 基差 | -141                           | -136 | -155 | -137 | -129 | 12    |  |  |

甲醇基差

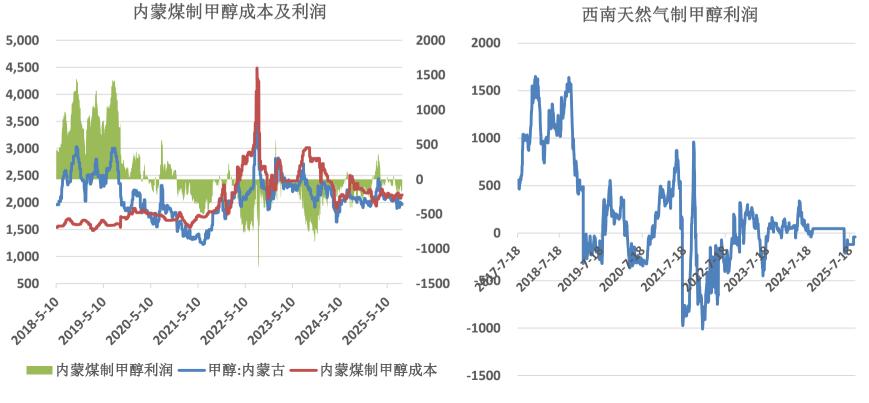


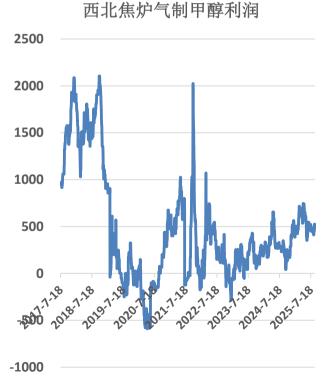
数据来源: wind



## 甲醇各工艺生产利润

|     | 甲醇各工艺利润                        |     |     |     |     |     |  |
|-----|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|--|
|     | 8月28日 8月29日 9月1日 9月2日 9月3日 周涨跌 |     |     |     |     |     |  |
| 煤制  | 262                            | 332 | 327 | 325 | 340 | 78  |  |
| 天然气 |                                |     |     |     |     |     |  |
| 焦炉气 | 473                            | 526 | 526 | 526 | 496 | 323 |  |





数据来源: wind

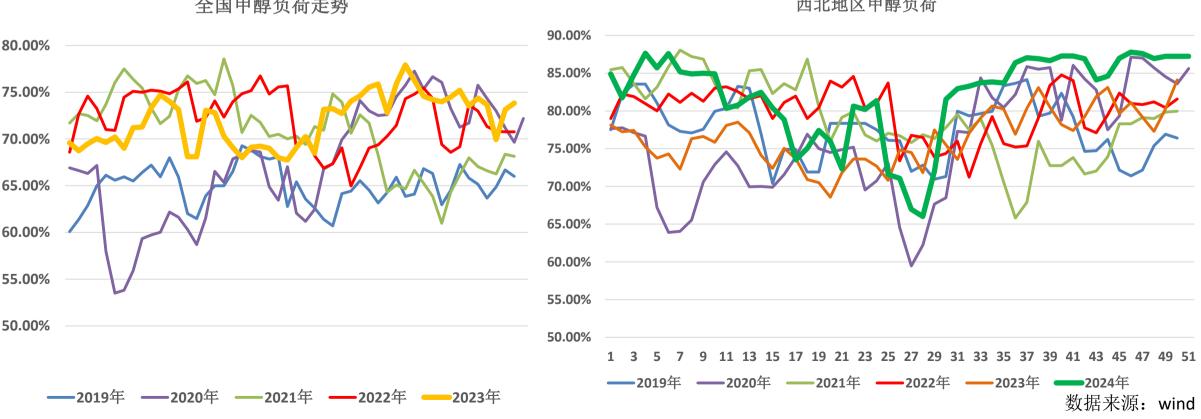


## 国内甲醇企业负荷

| 甲醇负荷(%) |                         |        |        |  |  |  |  |
|---------|-------------------------|--------|--------|--|--|--|--|
| 本周上周涨跌  |                         |        |        |  |  |  |  |
| 全国      | 74.90%                  | 78.71% | -3.81% |  |  |  |  |
| 西北      | 西北 81.54% 85.09% -3.55% |        |        |  |  |  |  |



西北地区甲醇负荷



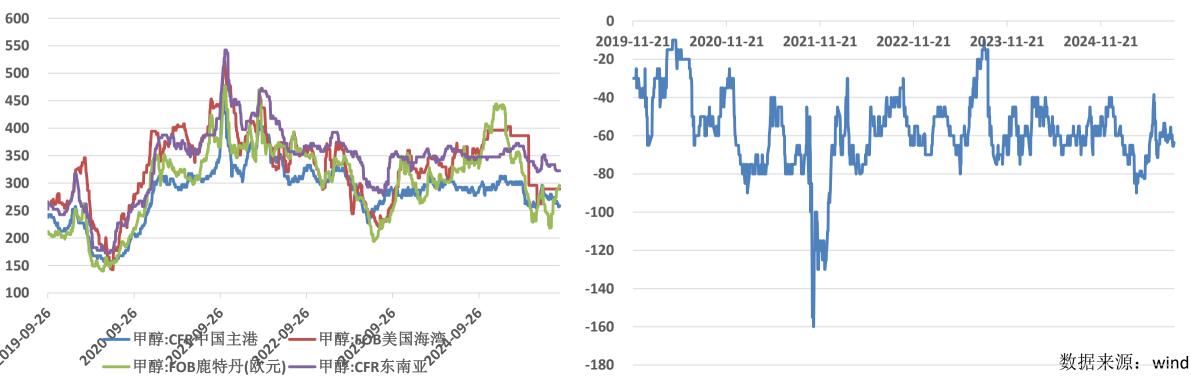


## 外盘甲醇价格和价差

|        | 外盘甲醇价格和价差(美元/吨)                      |                |                |       |       |       |  |  |
|--------|--------------------------------------|----------------|----------------|-------|-------|-------|--|--|
|        | 8月28日 8月29日 9月1日 9月2日 9月3日 周涨跌       |                |                |       |       |       |  |  |
| CFR中国  | 259                                  | 257            | 257            | 258   | 259   | 0.00% |  |  |
| CFR东南亚 | CFR东南亚 322.5 322.5 322.5 322.5 0.00% |                |                |       |       |       |  |  |
| 价差     | -63 <b>.</b> 5                       | -65 <b>.</b> 5 | -65 <b>.</b> 5 | -64.5 | -63.5 | 0     |  |  |



#### CFR中国-CFR东南亚价差

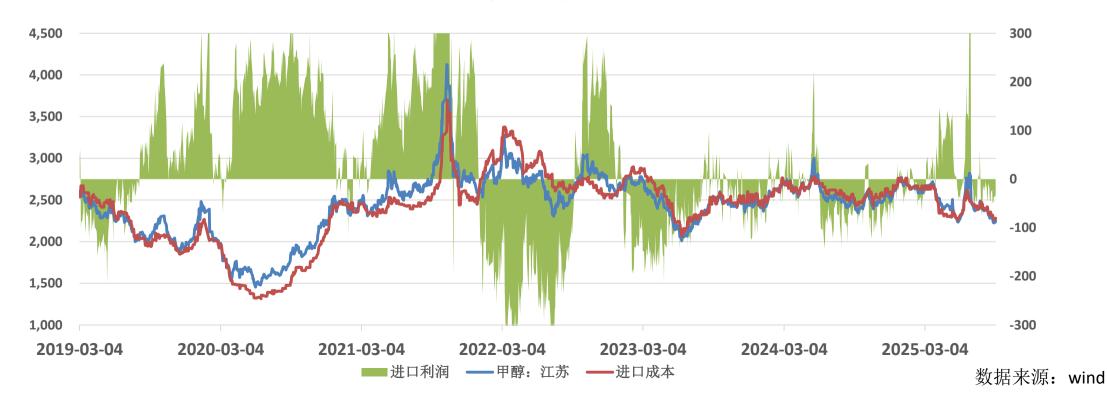




## 甲醇进口价差

|      | 甲醇进口价差(元/吨)                    |      |      |      |      |        |  |  |
|------|--------------------------------|------|------|------|------|--------|--|--|
|      | 8月28日 8月29日 9月1日 9月2日 9月3日 周涨跌 |      |      |      |      |        |  |  |
| 现货   | 2232                           | 2225 | 2230 | 2235 | 2253 | 1. 26% |  |  |
| 进口成本 |                                |      |      |      |      |        |  |  |
| 进口价差 | -49                            | -38  | -34  | -38  | -29  | 20     |  |  |

甲醇进口利润

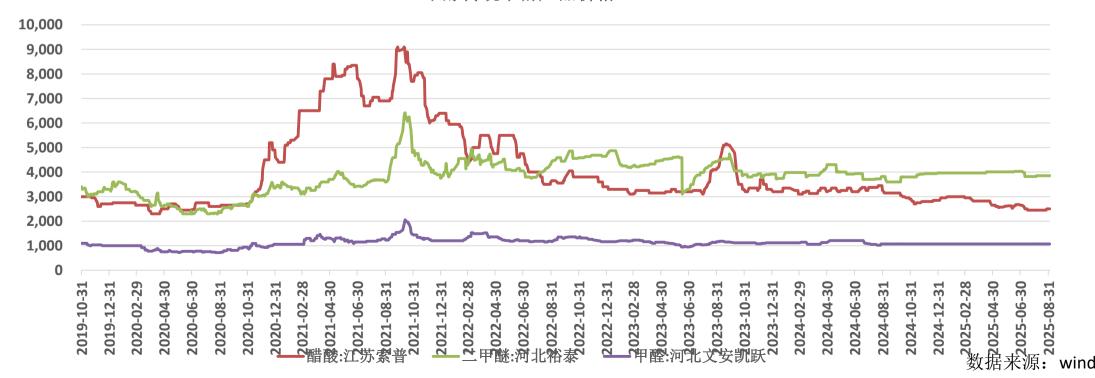




#### 甲醇传统下游产品价格

|     | 传统下游产品价格(元/吨)                  |      |      |      |      |       |  |  |  |
|-----|--------------------------------|------|------|------|------|-------|--|--|--|
|     | 8月28日 8月29日 9月1日 9月2日 9月3日 周涨跌 |      |      |      |      |       |  |  |  |
| 甲醛  | 1070                           | 1070 | 1070 | 1070 | 1070 | 0.00% |  |  |  |
| 二甲醚 |                                |      |      |      |      |       |  |  |  |
| 醋酸  | 2500                           | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 0.00% |  |  |  |

甲醇传统下游产品价格

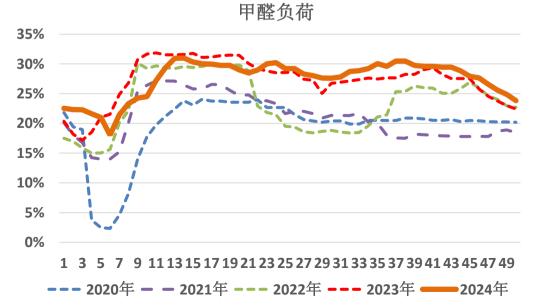


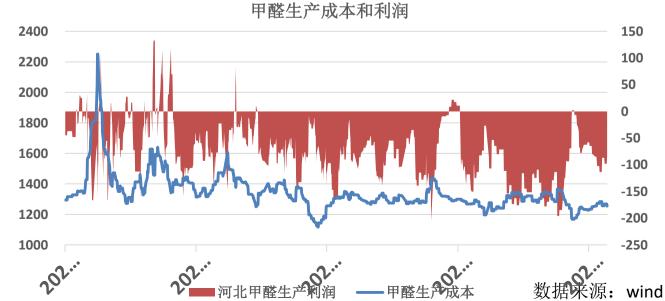


## 甲醛生产利润和负荷

|      | 甲醛生产利润(元/吨)                    |      |      |      |      |       |  |  |
|------|--------------------------------|------|------|------|------|-------|--|--|
|      | 8月28日 8月29日 9月1日 9月2日 9月3日 周涨跌 |      |      |      |      |       |  |  |
| 现货   | 1070                           | 1070 | 1070 | 1070 | 1070 | 0.00% |  |  |
| 生产成本 |                                |      |      |      |      |       |  |  |
| 利润   | -198                           | -198 | -198 | -198 | -185 | 13    |  |  |

| 甲醛负荷(%)                |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 本周上周涨跌                 |  |  |  |  |  |  |  |
| 甲醛 25.42% 24.52% 0.90% |  |  |  |  |  |  |  |



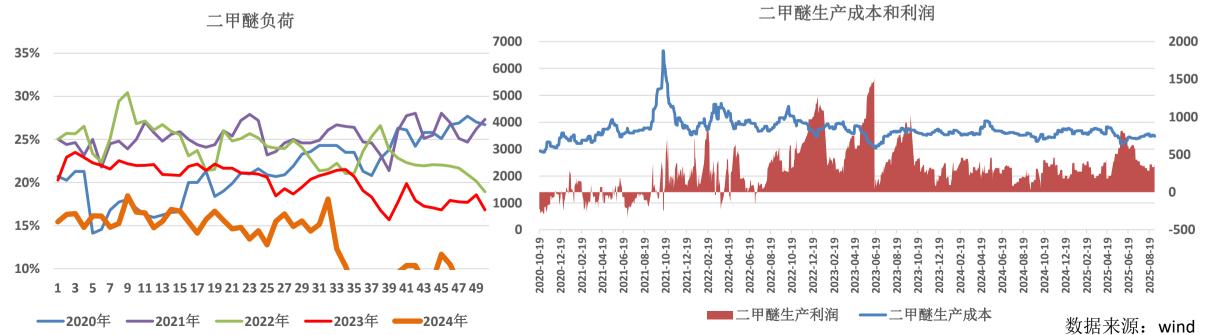




#### 二甲醚生产利润和负荷

| 二甲醚生产利润(元/吨) |                                |      |      |      |      |        |  |  |
|--------------|--------------------------------|------|------|------|------|--------|--|--|
|              | 8月28日 8月29日 9月1日 9月2日 9月3日 周涨跌 |      |      |      |      |        |  |  |
| 现货           | 3850                           | 3850 | 3850 | 3850 | 3850 | 0.00%  |  |  |
| 生产成本         | 3516                           | 3516 | 3516 | 3516 | 3474 | -1.21% |  |  |
| 利润           | 334                            | 334  | 334  | 334  | 376  | 43     |  |  |

| 二甲醚负荷(%) |       |       |       |  |  |
|----------|-------|-------|-------|--|--|
|          | 本周    | 上周    | 涨跌    |  |  |
| 二甲醚      | 8.88% | 8.06% | 0.82% |  |  |

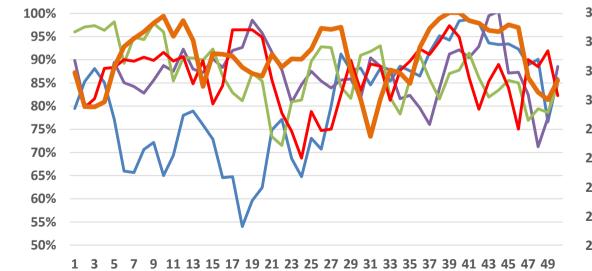




## 醋酸生产利润和负荷

| 醋酸生产利润(元/吨)                    |      |      |      |      |      |       |  |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|-------|--|
| 8月28日 8月29日 9月1日 9月2日 9月3日 周涨跌 |      |      |      |      |      |       |  |
| 现货                             | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 0.00% |  |
| 生产成本                           | 2428 | 2424 | 2427 | 2429 | 2439 | 0.48% |  |
| 利润                             | 72   | 76   | 74   | 71   | 61   | -12   |  |

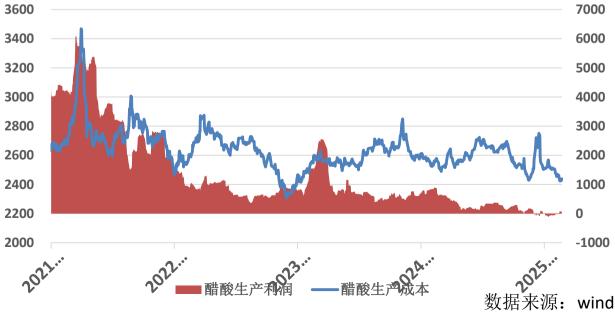
| 醋酸负荷(%) |        |        |       |  |  |  |
|---------|--------|--------|-------|--|--|--|
|         | 本周     | 上周     | 涨跌    |  |  |  |
| 醋酸      | 82.42% | 80.48% | 1.94% |  |  |  |



**——2020**年 **——2021**年 **——2022**年 **——2023**年

醋酸负荷



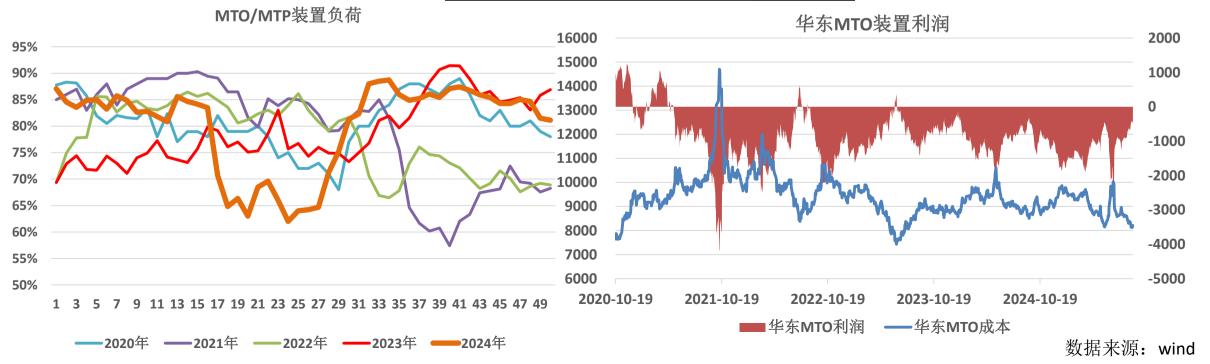




## MTO生产利润和负荷

| MTO装置生产利润(元/吨) |       |       |      |      |      |       |  |
|----------------|-------|-------|------|------|------|-------|--|
|                | 8月28日 | 8月29日 | 9月1日 | 9月2日 | 9月3日 | 周涨跌   |  |
| 现货             | 7700  | 7700  | 7700 | 7700 | 7700 | 0.00% |  |
| 生产成本           | 8142  | 8120  | 8136 | 8152 | 8210 | 0.83% |  |
| 利润             | -442  | -420  | -436 | -452 | -510 | -67   |  |

| MTO负荷(%)     |        |        |       |  |  |  |
|--------------|--------|--------|-------|--|--|--|
| 本周  上周    涨跌 |        |        |       |  |  |  |
| MTO          | 79.84% | 79.69% | 0.15% |  |  |  |

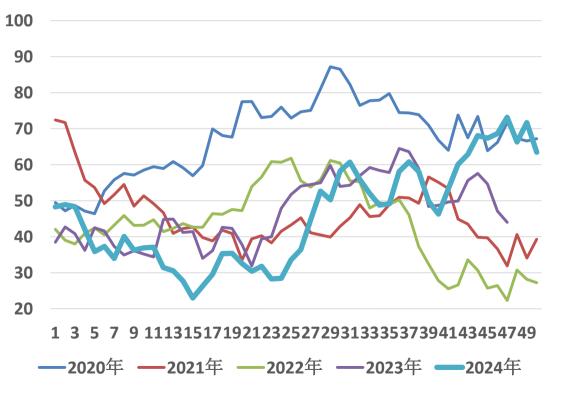




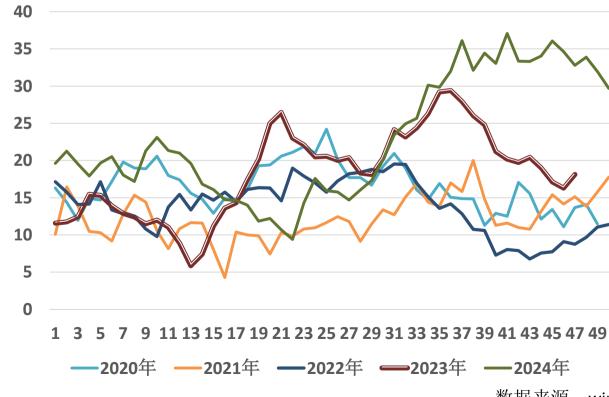
#### 甲醇港口库存

| 甲醇港口库存(万吨) |       |        |       |  |  |  |  |
|------------|-------|--------|-------|--|--|--|--|
|            | 本周    | 上周     | 涨跌    |  |  |  |  |
| 华东         | 64.48 | 57. 26 | 7. 22 |  |  |  |  |
| 华南         | 42.12 | 36. 16 | 5.96  |  |  |  |  |

#### 甲醇华东港口库存



甲醇华南港口库存



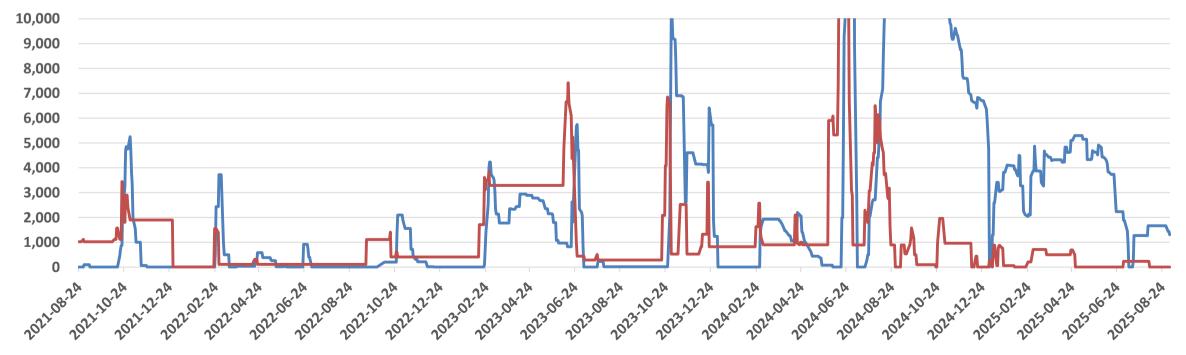
数据来源: wind



## 甲醇仓单和有效预报

| 甲醇仓单 |       |       |      |      |       |          |  |
|------|-------|-------|------|------|-------|----------|--|
|      | 8月28日 | 8月29日 | 9月1日 | 9月2日 | 9月3日  | 周涨跌      |  |
| 仓单   | 10266 | 9746  | 9516 | 9516 | 10036 | -2.24%   |  |
| 有效预报 | 1383  | 1983  | 1983 | 1983 | 5483  | 296. 46% |  |

甲醇仓单和有效预报





#### 甲醇平衡表

单位: 万吨

| <u> </u> |         |         |        |        |         |         |         |         |         |         |         |
|----------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 时间\分项    | 总产量     | 煤制      | 天然气制   | 焦炉气制   | 总需求     | 传统需求    | MTO需求   | 其他需求    | 净进口     | 库存      | 供需差     |
| 2022年11月 | 604. 39 | 490.73  | 50.88  | 62. 78 | 582.80  | 125. 42 | 289. 94 | 167. 44 | 90.06   | 89. 56  | 22. 09  |
| 2022年12月 | 590. 68 | 484. 21 | 42.71  | 63. 77 | 573. 77 | 121.89  | 285. 78 | 166. 10 | 96. 71  | 88. 98  | 24. 65  |
| 2023年1月  | 593. 90 | 481.99  | 36. 80 | 75. 11 | 583. 91 | 118.89  | 300.07  | 164. 95 | 89. 95  | 96. 25  | 3. 70   |
| 2023年2月  | 594. 68 | 467. 95 | 48.63  | 78. 11 | 592. 27 | 123. 46 | 302. 11 | 166. 70 | 101. 18 | 99. 57  | 4. 02   |
| 2023年3月  | 619. 57 | 491.86  | 48.68  | 79. 03 | 614. 92 | 135. 13 | 308.63  | 171. 15 | 112. 78 | 86.77   | 30.65   |
| 2023年4月  | 604. 58 | 479.71  | 48. 24 | 76. 63 | 589. 17 | 132. 22 | 314. 08 | 142.87  | 90. 50  | 86. 28  | 19.63   |
| 2023年5月  | 600. 19 | 472.00  | 50. 32 | 77.87  | 596. 49 | 133. 83 | 319. 27 | 143. 39 | 135. 96 | 95. 47  | 44. 19  |
| 2023年6月  | 582. 33 | 451.87  | 51.07  | 79. 39 | 591. 44 | 126. 74 | 323. 59 | 141.11  | 133. 41 | 101. 22 | 23. 09  |
| 2023年7月  | 595. 60 | 478. 79 | 38. 23 | 78. 58 | 566. 35 | 127. 29 | 311. 75 | 127. 31 | 124. 69 | 109. 08 | 44. 86  |
| 2023年8月  | 627. 08 | 501. 53 | 40.83  | 84. 71 | 575. 12 | 129. 22 | 318. 02 | 127. 87 | 127. 63 | 114. 50 | 65. 09  |
| 2023年9月  | 646. 99 | 513.88  | 49. 95 | 83. 16 | 619. 31 | 135. 28 | 340.63  | 143. 40 | 132.68  | 125. 58 | 34. 78  |
| 2023年10月 | 647. 14 | 514.86  | 51.71  | 80. 56 | 692.88  | 140. 76 | 378.81  | 173. 31 | 129. 74 | 112. 97 | -28. 97 |
| 2023年11月 | 633. 34 | 508.85  | 44. 68 | 79.81  | 662. 13 | 133. 55 | 358.04  | 170. 55 | 136. 14 | 115. 01 | -7. 66  |
| 2023年12月 | 621.62  | 508. 13 | 33. 08 | 80. 42 | 653. 34 | 129. 80 | 354. 42 | 169. 12 | 125. 67 | 110.96  | -17. 01 |
| 2024年1月  | 652. 23 | 531. 78 | 35. 72 | 84. 72 | 662.85  | 137. 91 | 353. 30 | 171.64  | 137. 56 | 94. 97  | 31.96   |
| 2024年2月  | 682. 32 | 548.70  | 49. 38 | 84. 23 | 665. 70 | 140. 93 | 352.01  | 172. 76 | 88. 96  | 113. 14 | -7. 56  |
| 2024年3月  | 665. 28 | 536.62  | 50. 92 | 77. 74 | 669. 30 | 151. 52 | 340.79  | 176. 99 | 81.02   | 93.60   | -16.60  |
| 2024年4月  | 646. 90 | 522.90  | 50. 27 | 73. 74 | 649. 46 | 153. 15 | 347. 07 | 149. 24 | 109. 49 | 84. 72  | 22. 21  |
| 2024年5月  | 625. 74 | 501.73  | 48. 25 | 75. 76 | 580. 72 | 151.88  | 279.63  | 149. 21 | 105. 24 | 83. 14  | 67. 12  |
| 2024年6月  | 644. 26 | 508.72  | 54.82  | 80. 72 | 577. 92 | 151. 41 | 277. 47 | 149. 03 | 105. 71 | 107. 78 | 64. 27  |
| 2024年7月  | 592. 72 | 451.94  | 56. 07 | 84. 71 | 549. 29 | 150. 47 | 264.80  | 134. 02 | 101.00  | 111. 78 | 32.65   |
| 2024年8月  | 635. 22 | 495. 72 | 56. 24 | 83. 27 | 581.71  | 145. 19 | 304. 02 | 132. 50 | 102.00  | 122.86  | 32.65   |
| 2024年9月  | 677. 27 | 545. 96 | 54. 46 | 76.85  | 661. 50 | 145. 31 | 361.61  | 154. 58 | 103.00  | 130. 34 | -11. 57 |
| 2024年10月 | 693. 45 | 560. 20 | 54. 45 | 78. 79 | 630. 97 | 150. 32 | 354. 13 | 126. 52 | 105. 00 | 139.88  | 27. 60  |



## 甲醇国内装置检修情况

| 地区 | 企业名称        | 年产能<br>(万吨) | 原料     | 检修起始日      | 检修结束日     | 周检修损失量<br>(吨) | 装置运行情况                       |
|----|-------------|-------------|--------|------------|-----------|---------------|------------------------------|
|    | 陝西黑猫        | 10          | 焦炉气    | 2024/11 月上 | 待定        | 1950          | 停车检修                         |
|    | 青海中浩        | 60          | 天然气    | 2024/10/23 | 2025/3 月底 | 9100          | 停车检修                         |
|    | 陝西黄陵        | 30          | 焦炉气    | 2024/10/1  | 待定        | 5250          | 停车检修                         |
|    | 陝西咸阳<br>石油  | 10          | 天然气    | 2024/11/20 | 2025/3 月  | 1750          | 限气停车                         |
|    | 宁夏能化        | 60          | 煤炭     | 2025/3/17  | 2025/4 月低 | 6600          | 计划内停车检修                      |
| 西北 | 宁夏畅亿        | 60          | 煤炭     | 2025/2 月初  | 待定        | 10500         | 停车检修                         |
|    | 新疆广汇        | 120         | 煤炭     | 2025/2/20  | 2025/3 月底 | 12000         | 计划外检修                        |
|    |             | 120         | MEN    | 2023/2/20  | 2025/5 万成 | 12000         | VI X3711™  9>                |
|    | 内蒙古新<br>奥二期 | 60          | 煤炭     | 2025/3/12  | 2025/3/17 | 8800          | 二期装置故障临停检修                   |
|    | 久泰大路        | 100         | 煤炭     | 2025/3/16  | 2025/3 月底 | 13750         | 临停检修                         |
|    | 蒲城清洁<br>能源  | 180         | 煤炭     | 2025/3/15  | 2025/4 月底 | 34517         | 停车检修                         |
|    | 山西梗阳        | 30          | 焦炉气    | 2025/2/11  | 待定        | 1050          | 装置降负                         |
|    | 山西华县        | 120         | 煤炭     | 2025/2/26  | 2025/3/23 | 22500         | 停车检修 25 天左右                  |
| 华北 | 山西蔺鑫        | 20          | 焦炉气    | 2024/12/10 | 待定        | 2450          | 部分焦炉气转产 LNG,甲醇装<br>置降负       |
|    | 河南中新        | 35          | 煤炭     | 2025/3/12  | 2025/3/18 | 2200          | 故障临停检修                       |
| 华中 | 河南鹤煤        | 60          | 煤炭     | 2025/3/5   | 2025/3 月底 | 11200         | 装置故障,停车检修                    |
|    | 中鸿焦化        | 10          | 焦炉气    | 2025/2/15  | 2025/3 底  | 2100          | 故障临停检修                       |
|    | 11-97/11-0  | 10          | 2111/7 | 2023/2/23  | 2023/3740 | 2100          | XITHIII I I I I I I          |
|    | 当阳华强        | 25          | 煤炭     | 2024/10/30 | 待定        | 2800          | 停车检修                         |
|    | 安徽碳鑫        | 50          | 煤炭     | 2025/3/1   | 2025/3/20 | 9800          | 停车检修 20 天                    |
| 华东 | 晋煤中能        | 30          | 煤炭     | 2025/3/19  | 2025/3/27 | 500           | 停车检修                         |
|    | 安徽临涣        | 40          | 焦炉气    | 2025/2 月中  | 2025/3 月底 | 3500          | 停车检修,一期装置已恢复,<br>二期预计 20 号恢复 |
|    | 四川泸天<br>化   | 40          | 天然气    | 2024/8/25  | 2025/3 月底 | 5800          | 停车检修                         |
|    | 泸西大为        | 10          | 焦炉气    | 2025/3/10  | 待定        | 1750          | 停车检修                         |
|    | 卡贝乐         | 85          | 天然气    | 2025/3/11  | 2025/3/14 | 2000          | 临停检修                         |
| 西南 | 云天化         | 26          | 煤炭     | 2025/2/19  | 2025/3/14 | 650           | 装置已恢复                        |
|    | 广西华谊        | 180         | 煤炭     | 2025/2/14  | 2025/3/12 | 35000         | 停车检修,重启中                     |
|    | 云南先锋        | 50          | 煤炭     | 2024/12/28 | 2025/3/17 | 6000          | 装置已恢复<br>(6.5.5.4.6)         |
|    | 云南曲煤        | 30          | 焦炉气    | 2025/2/26  | 2025/3/17 | 4200          | 停车检修                         |
|    | 四川江油 万利     | 15          | 天然气    | 2024/12/31 | 2025/3/16 | 1200          | 装置已恢复                        |
|    | 大庆油田        | 10          | 天然气    | 2024/11/5  | 2025/3 月  | 1750          | 限气停车                         |
| 东北 | 黑龙江宝<br>泰隆  | 10          | 焦炉气    | 2024/8/20  | 2025/9 月  | 1400          | 因原料问题停车检修                    |

数据来源:金联创



#### 甲醇国际装置检修情况

| 企业名称                | 国家              | 年产能 (万吨) | 装置运行情况                        |
|---------------------|-----------------|----------|-------------------------------|
| ZPC                 | 伊朗              | 330      | <b>秋旦と17 情况</b><br>听闻恢复一套,待核实 |
| KPC                 | 伊朗              | 66       | 装置运行平稳                        |
| FPC                 | 伊朗              | 100      | 表置近17 1 1/2<br>装置开工一般         |
|                     | 伊朗              |          | 3月中旬重启恢复中                     |
| Marjan              |                 | 165      |                               |
| Kaveh               | 伊朗              | 230      | 3月中旬重启恢复,开工不高                 |
| Busher              | 伊朗              | 165      | 装置运行正常                        |
| Kimiaya             | 伊朗              | 165      | 听闻恢复中,待核实<br>                 |
| Sabalan             | 伊朗              | 165      | 3月中旬重启恢复,开工不高                 |
| Di Polymer Arian    | 伊朗              | 165      | 3 月中旬重启恢复中                    |
| Ar-Razi             | 沙特              | 500      | 装置运行正常                        |
| IMC                 | 沙特              | 150      | 装置运行正常                        |
| OMC                 | 阿曼              | 105      | 装置运行正常                        |
| Salaha              | 阿曼              | 130      | 装置运行正常                        |
| Petronas            | 马来西亚            | 236      | 装置运行正常                        |
| QAFAC               | 卡塔尔             | 99       | 2 月底检修至 3 月 16 日              |
| BMC                 | 文莱              | 85       | 装置运行正常                        |
| Kaltim              | 印尼              | 71       | 装置运行正常                        |
| Methanex            | 新西兰             | 230      | 装置开工不高                        |
| YCI                 | 美国              | 170      | 装置运行正常                        |
| OCI                 | 美国              | 100      | 装置恢复正常                        |
| LONYDELL            | 美国              | 78       | 装置运行正常                        |
| Natgasoline         | 美国              | 175      | 装置运行正常                        |
| Methanex            | 美国              | 200      | 装置开工不高                        |
| Fairway             | 美国              | 163      | 装置运行一般                        |
| US 甲醇               | 美国              | 20       | 装置运行平稳                        |
| G3                  | 美国              | 180      | 计划外停车至 5 月初                   |
| MHTL                | 特立尼达            | 400      | 装置开工不高                        |
| Metor&Supermethanol | 委内瑞拉            | 243      | 装置开工一般                        |
|                     | 24 1 4 - 10 4 - |          | -24-71-74                     |

数据来源: 金联创



#### MTO检修情况

| 地区       | 企业名称           | 烯烃产能 | 配套甲醇产能 | 装置运行情况                         |
|----------|----------------|------|--------|--------------------------------|
|          | 陝西蒲城清洁能源       | 70   | 180    | 3 月 15 日甲醇及烯烃同步停车检修,预计<br>45 天 |
|          | 延安能化           | 60   | 180    | 甲醇、烯烃运行平稳                      |
|          | 神华榆林           | 60   | 180    | 甲醇、烯烃运行平稳                      |
|          | 大唐多伦           | 46   | 168    | 1月21日两套PP项目临停,23日逐步恢复中         |
|          | 宁夏宝丰           | 225  | 680    | 三套项目运行平稳                       |
|          | 宁夏神华宁煤         | 100  | 352    | 一期、二期均运行正常                     |
|          | 神华包头           | 60   | 180    | 甲醇及烯烃运行平稳                      |
| 200 d la | 内蒙古久泰          | 60   | 100    | 运行平稳                           |
| 西北       | 中天合创           | 137  | 360    | 运行正常                           |
|          | 中煤蒙大           | 60   | 无      | 烯烃运行平稳                         |
|          | 中煤榆林           | 60   | 180    | 甲醇及烯烃运行平稳,二季度存检修计划             |
|          | 延长中煤           | 120  | 300    | 一期、二期整体运行平稳                    |
|          | 神华新疆           | 68   | 180    | 运行正常                           |
|          | 青海盐湖           | 33   | 100    | 2024年11月12日停车,恢复时间待定           |
|          | 新疆恒友           | 20   | 无      | 负荷一般                           |
|          | 甘肃华亭           | 20   | 60     | 2024年1月9日停车,短期暂无恢复计划           |
|          | 内蒙古宝丰一期、<br>二期 | 200  | 560    | 一期、二期运行平稳,三期闻 2 月底 3 月初<br>存投产 |
|          | 宁波富德           | 60   | 无      | 运行平稳                           |
|          | 南京诚志   期       | 30   | 50     | 运行平稳                           |
| 华东       | 浙江兴兴           | 69   | 无      | 运行平稳,负荷一般                      |
|          | 江苏斯尔邦          | 80   | 无      | 运行平稳                           |
|          | 南京诚志Ⅱ期         | 60   | 无      | 运行平稳                           |
|          | 中安联合           | 70   | 170    | 甲醇、烯烃运行平稳                      |
|          | 常州富德           | 33   | 无      | 2023 年 11 月 1 日停车检修至今          |
| 华中       | 中原乙烯           | 20   | 无      | 目前满负运行                         |
|          | 山东阳煤           | 30   | 25     | 运行平稳                           |
| 山东       | 山东联泓           | 36   | 无      | 运行正常                           |
|          | 山东鲁西           | 30   | 80     | 负荷一般                           |
| 东北       | 吉林康乃尔          | 30   | 无      | 2020 年 11 月停车检修,重启待定           |
| 华北       | 天津渤化           | 60   | 50     | 负荷一般                           |



#### 免责声明

本报告的著作权属于大越期货股份有限公司。未经大越期货股份有限公司书面授权,任何人不得更改或以任何方式发送、翻版、复制或传播此报告的全部或部分材料、内容。如引用、刊发,须注明出处为大越期货股份有限公司,且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

本报告基于大越期货股份有限公司及其研究人员认为可信的公开资料或实地调研资料,但大越期货对于本报告所载的信息、观点以及数据的准确性、可靠性、时效性以及完整性不作任何明确或隐含的保证。因此任何人不得对本报告所载的信息、观点以及数据的准确性、可靠性、时效性及完整性产生任何依赖,且大越期货不对因使用此报告及所载材料而造成的损失承担任何责任。本报告不应取代个人的独立判断。本报告仅反映编写人的不同设想、见解及分析方法。本报告所载的观点并不代表大越期货股份有限公司的立场。

本报告中的信息以及所表达意见,仅作参考之用,不构成任何投资、法律、会计或税务的最终操作建议,大越期货股份有限公司不就报告中的内容对最终操作建议做出任何担保,投资者根据本报告作出的任何投资决策与大越期货股份有限公司及本报告作者无关。



证券代码: 839979

## THANKS!



地址: 浙江省绍兴市越城区解放北路186号7楼

电话: 0575-88333535 E-mail: dyqh@dyqh.info